



**Tunturi-Lappi**

**LAPIN AMK**<sup>7</sup>  
Lapland University of Applied Sciences

# Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapissa vuonna 2020

Pasi Satokangas  
Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti  
Lapin ammattikorkeakoulu  
2022

## SISÄLLYSLUETTELO

<b>1. Johdanto</b> .....	3
1.1 Selvityksen tausta.....	3
1.2 Käsitteet, menetelmät ja aineisto .....	3
<b>2. Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapin kunnissa vuonna 2020</b> .....	5
2.1 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020 .	5
2.2 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Kittilässä vuonna 2020.....	7
2.3 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Kolarissa vuonna 2020.....	8
2.4 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Muoniossa vuonna 2020 ..	10
<b>3. Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapissa</b> .....	12
Kirjallisuus.....	13
Liitteet .....	14

# 1. Johdanto

## 1.1 Selvityksen tausta

Leader Tunturi-Lappi ry tilasi vuonna 2022 Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutilta (MTI)/ Lapin ammattikorkeakoululta (Lapin AMK) selvityksen matkailun talousvaikutuksista Tunturi-Lapin kunnissa, eli Enontekiöllä, Kittilässä, Kolarissa ja Muoniossa. Selvityksen tarkasteluvuosi on 2020, jonka kevättalvella puhkesi matkailun ja matkailuelinkeinoon huomattavia vaikutuksia aiheuttanut koronapandemia.

## 1.2 Käsitteet, menetelmät ja aineisto

Selvityksen maantieteelliseen kohdealueeseen kuuluvat Enontekiön, Kittilän, Kolarin ja Muonion kunnat ja tehtävänrajauksena on *matkailun välittömien tulo- ja työllisyysvaikutusten* selvittäminen. Matkailun välittömät vaikutukset muodostuvat niissä yrityksissä, joissa matkailijat asioivat. Matkailun kerrannaisvaikutuksiin puolestaan kuuluvat välilliset vaikutukset sekä johdannaisvaikutukset. Välillisillä vaikutuksilla tarkoitetaan ostoja, joita matkailutuloa saavat yritykset tekevät liiketoimintansa tarpeisiin esimerkiksi tukkuliikkeistä. Johdannaisvaikutukset puolestaan muodostuvat matkailun työllistämien henkilöiden käyttäessä palkkatulojaan. Matkailun kokonaisvaikutuksiin kuuluvat välittömät sekä kerrannaisvaikutukset. (Kauppila 2001, 5–6; Ylkänen 1983.)

Selvityksessä käytettiin ns. tulomenetelmää, joka perustuu yritysten saamien matkailutulojen laskemiseen (Ylkänen 1983). Julkisella sektorilla muodostuvat matkailun vaikutukset eivät siis sisälly selvitykseen. Myös matkailurakentaminen jää selvityksen ulkopuolelle.

Selvityksessä sovellettu toimialaluokitus, joka on esitelty liitteessä 1, perustuu TOL 2008 -luokittelujärjestelmään (Tilastokeskus n.d.a).

Selvityksen perusaineistona käytettiin Tilastokeskuksen yritys- ja toimipaikkarekisterin tietoja. Rekisteri sisältää kaikki yritykset, yhteisöt ja yksityiset elinkeinonharjoittajat, jotka ovat liiketoiminnasta arvonlisäverollisia, tai toimivat työnantajina. (Tilastokeskus 2022a). Aineisto hankittiin Tilastokeskuksen yritysrekisteriä erillistilauksena, joka toteutettiin siten, että toimialoihin kuuluvien alaluokkien tiedot oli laskettu yhteen. Näin tietosuojasyyt eivät estä tietojen näyttämistä niissä toimiluokissa, joissa on vähän toimipaikkoja.

Yritysrekisteriin kuuluvat yritykset ja toimipaikat, jotka ovat toimineet yli puoli vuotta ja jotka ovat työllistäneet enemmän, kuin puoli henkilöä tai joiden liikevaihto on ylittänyt vuosittain määritellyn tilastorajan, joka oli 11 968 euroa vuonna 2020. (Tilastokeskus 2022b.)

Toimipaikalla tarkoitetaan yrityksen yksikköä, jossa harjoitetaan pääasiassa yhdenlaisten tavaroiden tai palveluiden tuottamista (Tilastokeskus n.d.b). Esimerkiksi

yhden huoltoaseman toiminta voi olla tilastoinnissa jaettu huoltamo- ja kahvilatoiminnan toimipaikkoihin. Selvityksessä esitettävät liikevaihto- ja matkailutuloluvut eivät sisällä arvonlisäveroa.

Toimialan välitön matkailutulo laskettiin kertomalla tilastoista saatava toimialan kokonaisliikevaihto toimialan matkailuosuusprosentilla. Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset laskettiin tilastoidusta toimialakohtaisesta kokonaistyöllisyysmäärästä hyödyntäen yrityskyselyn avulla muodostettuja toimialojen matkailuosuusprosentteja. Selvityksessä esiteltävät työllisyysluvut eivät sisällä vuokratyövoimaa. Matkailuosuusprosentit on kerätty aiemmin Lapin ammattikorkeakoulun toteuttamassa työssä, joka koski matkailun tulo- ja työllisyysvaikutuksia Tunturi-Lapissa vuonna 2017.

Välittömät matkailupalkkatulot laskettiin kertomalla kunkin toimialan matkailutyöllisyys toimialan kuukausiansiotiedolla ja muuntamalla se vuosiansioksi käyttämällä kerrointa 12,5. Kuukausiansiotiedot ovat peräisin Tilastokeskukselta, joka tuottaa ne TOL 2008 -luokittelun mukaisesti eriteltynä (Tilastokeskus 2022c).

Tilastokeskuksen julkaisemat kuukausiansiotiedot ovat valtakunnallisia, mediaanin mukaan laskettuja. Matkailupalkkatulojen laskennassa käytetyt kuukausiansiot laskettiin toimialoittain keskiarvona niiden toimiluokkien kesken, joita kohdekunnissa on Tilastokeskuksen toimipaikkalaskurin mukaan (Tilastokeskus 2022d). Matkailupalkka ja -verotulolaskennassa ei ole huomioitu mahdollisia muissa kunnissa kirjoilla olevien työntekijöiden aiheuttamia vuotoja.

Matkailupalkkaverotulot laskettiin palkkatulojen pohjalta kuntien efektiivisiä tuloveroprosentteja hyödyntäen. Kuntien nimelliset tuloveroprosentit eivät vastaa todellista veroastetta, koska verotuksessa tehdään erilaisia vähennyksiä, joiden jälkeen saadaan verotettavan tulon määrä. (Kuntaliitto 2022.) Efektiivinen veroaste kertoo siis tuloveroprosenttia tarkemmin siitä, mikä on kuntien saama verotulo.

## 2. Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapin kunnissa vuonna 2020

### 2.1 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020

Enontekiön matkailun tulovaikutukset on esitetty taulukossa 1. Luvut eivät sisällä arvonlisäveroa. Enontekiön välitön matkailutulo vuonna 2020 oli noin 25 miljoonaa euroa, josta suurin osa kertyi vähittäiskaupan toimialalta. Toiseksi suurin matkailutulo muodostui majoitus- ja ravitsemistoimialalla.

Taulukko 1 Matkailun välittömät tulovaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020

	<i>Kokonais- liikevaihto</i> €	<i>Matkailu -osuus</i> %	<i>Matkailu -tulo</i> €
<i>Vähittäis- kauppa</i>	25 417 000	45	11 437 650
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	11 897 000	85	10 112 450
<i>Huvi ja virkistys</i>	4 313 000	61	2 630 930
<i>Liikenne</i>	2 270 000	50	1 135 000
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>43 897 000</b>		<b>25 316 030</b>

Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020 olivat taulukon 2 mukaisesti 144 henkilötyövuotta. Merkittävin työllistäjä oli majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa välitön työllistävyys oli noin 76 henkilötyövuotta. Majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa tarvitaan runsaasti palveluhenkilöstöä, oli matkailutyöllisyydeltään suurempi, kuin vähittäiskaupan toimiala, vaikka vähittäiskaupan matkailutulo oli majoitus- ja ravitsemistoimialaa suurempi. Vähittäiskaupassa saman liikevaihdon aikaan saamiseksi tarvitaan vähemmän työvoimaa, kuin palveluintensiivisemmillä aloilla.

Taulukko 2 Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020

	<i>Kokonais- työllisyys htv.</i>	<i>Matkailu- työllisyys htv.</i>
<i>Vähittäis- -kauppa</i>	66	30
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	89	76
<i>Huvi ja virkistys</i>	50	31
<i>Liikenne</i>	17	9
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>222</b>	<b>144</b>

Taulukosta 3 havaitaan, että matkailu sai aikaan noin 4,6 miljoonan euron välittömät palkkatulovaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020. Näistä noin puolet kertyi majoitus- ja ravitsemistoimialalta. Matkailupalkoista aiheutui puolestaan noin 630 000 euron suuruiset kunnallisverotulot.

Taulukko 3 Matkailun välittömät palkka- ja palkkaverotulovaikutukset Enontekiöllä vuonna 2020

	<i>Matkailu- palkkatulo €</i>	<i>Matkailu- palkkavero - tulo €</i>
<i>Vähittäis- -kauppa</i>	945 656	128 136
<i>Majoitus- ja ravitsemis</i>	2 338 748	316 900
<i>Huvi- ja virkistys</i>	1 095 571	148 450
<i>Liikenne</i>	301 311	40 828
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>4 681 286</b>	<b>634 314</b>

## 2.2 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Kittilässä vuonna 2020

Matkailun tulovaikutukset Kittilässä vuonna 2020 on esitetty taulukossa 4. Luvut eivät sisällä arvonlisäveroa. Kittilän välitön matkailutulo oli noin 126 miljoonaa euroa, josta suurin osa kertyi huvi- ja virkistystoimialalta. Majoitus- ja ravitsemistoimialan matkailutulo oli lähes yhtä suuri. Myös vähittäiskaupan toimialan matkailutulo muodosti huomattavan osan kokonaisuudesta.

Taulukko 4 Matkailun välittömät tulovaikutukset Kittilässä vuonna 2020

	<i>Kokonais- liikevaihto</i> €	<i>Matkailu -osuus</i> %	<i>Matkailu -tulo</i> €
<i>Vähittäis- kauppa</i>	65 931 000	55	36 262 050
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	45 868 000	86	39 446 480
<i>Huvi ja virkistys</i>	45 399 000	91	41 313 090
<i>Liikenne</i>	18 028 000	51	9 194 280
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>175 226 000</b>		<b>126 215 900</b>

Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Kittilässä vuonna 2020 olivat taulukon 5 mukaisesti 765 henkilötyövuotta. Merkittävin työllistäjä oli majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa välitön työllistävyys oli 303 henkilötyövuotta.

Taulukko 5 Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Kittilässä vuonna 2020

	<i>Kokonais- työllisyys</i> htv.	<i>Matkailu- työllisyys</i> htv.
<i>Vähittäis- kauppa</i>	187	103
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	352	303
<i>Huvi ja virkistys</i>	317	288
<i>Liikenne</i>	140	71
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>996</b>	<b>765</b>

Taulukosta 6 havaitaan, että matkailu sai aikaan yli 25 miljoonan euron välittömät palkkatulovaikutukset Kittilässä vuonna 2020. Matkailupalkoista aiheutui puolestaan noin 3,4 miljoonan euron suuruiset kunnallisverotulot.

Taulukko 6 Matkailun välittömät palkka- ja palkkaverotulot Kittilässä vuonna 2020

	Matkailu- palkkatulo €	Matkailu- palkkavero - tulo €
Vähittäis- kauppa	3 359 345	452 504
Majoitus- ja ravitsemis	9 223 017	1 242 340
Huvi- ja virkistys	10 178 208	1 371 005
Liikenne	2 510 773	338 201
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>25 271 343</b>	<b>3 404 050</b>

### 2.3 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Kolarissa vuonna 2020

Kolarin matkailun tulovaikutukset on esitetty taulukossa 7. Luvut eivät sisällä arvonlisäveroa. Kolarin välitön matkailutulo vuonna 2020 oli hieman lähes yli 70 miljoonaa euroa, josta suurin osa kertyi majoitus- ja ravitsemis- sekä vähittäiskaupan toimialoilta.

Taulukko 7 Matkailun välittömät tulovaikutukset Kolarissa vuonna 2020

	Kokonais- liikevaihto €	Matkailu -osuus %	Matkailu -tulo €
Vähittäis- kauppa	39 989 000	65	25 992 850
Majoitus ja ravitsemis	26 884 000	94	25 270 960
Huvi ja virkistys	17 704 000	89	15 756 560
Liikenne	6 586 000	57	3 754 020
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>91 163 000</b>		<b>70 774 390</b>



Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Kolarissa vuonna 2020 olivat taulukon 8 mukaisesti 394 henkilötyövuotta. Merkittävin työllistäjä oli majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa välitön työllistävyys oli 180 henkilötyövuotta. Majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa tarvitaan runsaasti palveluhenkilöstöä, oli matkailutyöllisyydeltään selvästi suurempi, kuin vähittäiskaupan toimiala. Tämä siitä huolimatta, että näiden kahden toimialan matkailutulo oli käytännössä yhtä suuri. Vähittäiskaupassa saman liikevaihdon aikaan saamiseksi tarvitaan vähemmän työvoimaa, kuin palveluintensiivisemmillä aloilla.

Taulukko 8 Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Kolarissa vuonna 2020

	<i>Kokonais- henkilöstö htv.</i>	<i>Matkailu- työllisyys htv.</i>
<i>Vähittäis- -kauppa</i>	140	91
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	192	180
<i>Huvi ja virkistys</i>	101	90
<i>Liikenne</i>	57	32
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>490</b>	<b>394</b>

Taulukosta 9 havaitaan, että matkailu sai aikaan lähes 13 miljoonan euron välittömät palkkatulovaikutukset Kolarissa vuonna 2020. Näistä suuri osa kertyi majoitus- ja ravitsemistoimialalla. Matkailupalkoista aiheutui puolestaan yli 1,6 miljoonan euron suuruiset kunnallisverotulot.

Taulukko 9 Matkailun välittömät palkka- ja palkkaverotulot Kolarissa vuonna 2020

	<i>Matkailu- palkkatulo €</i>	<i>Matkailu- palkkaverotulo - tulo €</i>
<i>Vähittäis- -kauppa</i>	2 967 927	374 552
<i>Majoitus- ja ravitsemis</i>	5 493 682	693 303
<i>Huvi- ja virkistys</i>	3 176 809	400 913
<i>Liikenne</i>	1 150 715	145 220
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>12 789 133</b>	<b>1 613 989</b>

## 2.4 Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Muoniossa vuonna 2020

Matkailun tulovaikutukset Muoniossa on esitetty taulukossa 10. Luvut eivät sisällä arvonlisäveroa. Muonion välitön matkailutulo vuonna 2020 oli lähes 42 miljoonaa euroa, josta selvästi suurin osa kertyi majoitus- ja ravitsemistoimialalta.

Taulukko 10 Matkailun välittömät tulovaikutukset Muoniossa vuonna 2020

	<i>Kokonais- liikevaihto</i> €	<i>Matkailu -osuus</i> %	<i>Matkailu -tulo</i> €
<i>Vähittäis- kauppa</i>	18 979 000	20	3 795 800
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	30 664 000	94	28 824 160
<i>Huvi ja virkistys</i>	8 584 000	90	7 725 600
<i>Liikenne</i>	7 471 000	19	1 419 490
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>65 698 000</b>		<b>41 765 050</b>

Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Muoniossa vuonna 2020 olivat taulukon 11 mukaisesti 190 henkilötyövuotta. Selvästi merkittävin työllistäjä oli majoitus- ja ravitsemistoimiala, jossa välitön työllistävyys oli 149 henkilötyövuotta.

Taulukko 11 Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Muoniossa vuonna 2017

	<i>Kokonais- henkilöstö</i> htv.	<i>Matkailu- työllisyys</i> htv.
<i>Vähittäis- kauppa</i>	48	10
<i>Majoitus ja ravitsemis</i>	158	149
<i>Huvi ja virkistys</i>	27	24
<i>Liikenne</i>	38	7
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>271</b>	<b>190</b>

Taulukosta 12 havaitaan, että matkailu sai aikaan lähes kuuden miljoonan euron välittömät palkkatulovaikutukset Muoniossa vuonna 2020. Näistä selvästi suuri osa kertyi majoitus- ja ravitsemistoimialalta. Matkailupalkoista aiheutui puolestaan noin 850 000 euron suuruiset kunnallisverotulot.

Taulukko 12 Matkailun välittömät palkka- ja palkkaverotulot Muoniossa vuonna 2020

	Matkailu- palkkatulo	Matkailu- palkkavero - tulo
	€	€
<i>Vähittäis- -kauppa</i>	313 100	45 212
<i>Majoitus- ja ravitsemis</i>	4 504 178	650 403
<i>Huvi- ja virkistys</i>	819 335	118 312
<i>Liikenne</i>	249 654	36 050
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5 886 268</b>	<b>849 977</b>

### 3. Matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapissa

Tunturi-Lapin alueen välitön matkailutulo vuonna 2020 oli yhteensä noin 264 miljoonaa euroa (taulukko 13). Tästä selvästi suurin osa muodostui Kittilässä. Lapin ammattikorkeakoulu on selvittänyt aiemmin matkailun välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapista vuodelta 2017. Tarkasteluvälillä 2017–2020 välitön matkailutulo alueella on vähentynyt noin 33 miljoonaa euroa. Matkailutulo on vähentynyt erityisesti Kittilän kunnassa. Matkailutulon muutoksen laskennassa vuoden 2017 matkailutuloa koskevat luvut on deflatoitu kuluttajahintaindeksillä, jolloin rahan arvon muutos vuosien 2017 ja 2020 välillä ei vaikuta matkailutulon muutoksen tarkasteluun (Tilastokeskus 2022e; Tilastokeskus 2022f).

Taulukko 13 Matkailun välittömät tulovaikutukset Tunturi-Lapissa vuonna 2020 ja muutos 2017–2020

	Matkailutulo	Muutos 2017–2020
	€	€
<i>Enontekiö</i>	25 316 030	-2 032 887
<i>Kittilä</i>	126 215 900	-27 275 138
<i>Kolari</i>	70 774 390	-2 875 747
<i>Muonio</i>	41 765 050	-883 764
<i>YHTEENSÄ</i>	264 071 370	-33 067 537

Taulukosta 14 havaitaan, että Tunturi-Lapin matkailutyöllisyys vuonna 2020 oli lähes 1 500 henkilötyövuotta. Merkittävin osa matkailutyöllisyydestä muodostui Kittilän kunnassa. Toisaalta myös matkailutyöllisyys on myös vähentynyt henkilötyövuosissa mitattuna eniten Kittilässä. On huomionarvoista, että Enontekiöllä ja Kolarissa matkailutyöllisyys on lisääntynyt selvästi huolimatta matkailutulon lievistä vähenemisistä.

Taulukko 14 Matkailun välittömät työllisyysvaikutukset Tunturi-Lapissa vuonna 2020 ja muutos 2017–2020

	Matkailutyöllisyys	Muutos 2017–2020
	htv.	htv.
<i>Enontekiö</i>	144	+23
<i>Kittilä</i>	765	-100
<i>Kolari</i>	394	+28
<i>Muonio</i>	190	-4
<i>YHTEENSÄ</i>	1 493	-53

## Kirjallisuus

Kauppila P. (2001). Matkailun aluetaloudelliset vaikutukset: pohjoismaisen mallin matkailijatutkimukset. Naturpolis, Kuusamo, tutkimuksia 3/2001. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://docplayer.fi/18476988-Matkailun-aluealoudelliset-pekka-kauppila.html>

Kuntaliitto (2022). Kuntien veroprosentit ja efektiiviset veroasteet. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://www.kuntaliitto.fi> > sites > files > media > file

Tilastokeskus n.d. (a). Toimialaluokitus 2008. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://www.stat.fi/meta/luokitukset/toimiala/001-2008/index.html>

Tilastokeskus n.d. (b). Tietoa tilastoista. Käsitteet ja määritelmät. Toimipaikka. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <http://www.stat.fi/meta/kas/toimipaikka.html>

Tilastokeskus (2022a). Tuotteet ja palvelut. Yritysrekisteri. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://www.tilastokeskus.fi/tup/yritysrekisteri/index.html>

Tilastokeskus (2022b). VS: Aineistotilaus. Sähköposti 27.1.2022 Kokkonen Virve – Satokangas Pasi.

Tilastokeskus (2022c). Palkkarakenne. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://www.stat.fi/til/pra/index.html>

Tilastokeskus (2022d). Kunnittainen toimipaikkalaskuri. Luettu 29.3.2019 osoitteesta: [http://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/Toimipaikkalaskuri/Toimipaikkalaskuri\\_Toimipaikkalaskuri/tmp\\_lkm\\_kunta.px/?rxid=e4164b08-8be0-48d6-84fb-9a8d25f31a93](http://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/Toimipaikkalaskuri/Toimipaikkalaskuri_Toimipaikkalaskuri/tmp_lkm_kunta.px/?rxid=e4164b08-8be0-48d6-84fb-9a8d25f31a93)

Tilastokeskus (2022e). Kuluttajahintaindeksi. Luettu 28.2.2022 osoitteesta: <https://www.stat.fi/til/khi/>

Tilastokeskus (2022f). Indeksit. 4.7 Reaalisten suureiden laskeminen eli deflatointi. Luettu 16.3.2022 osoitteesta: [https://tilastokoulu.stat.fi/verkkokoulu\\_v2.xql?page\\_type=sisalto&course\\_id=tkoulu\\_1\\_nde&lesson\\_id=4&subject\\_id=7](https://tilastokoulu.stat.fi/verkkokoulu_v2.xql?page_type=sisalto&course_id=tkoulu_1_nde&lesson_id=4&subject_id=7)

Ylkänen T. (1983). Matkailun tulo- ja työllisyysvaikutukset kunta/ aluetasolla. Tutkimusmenetelmä.

## Liitteet

### Liite 1. Toimialaluokitus

#### VÄHITTÄISKAUPPA

- 471 Vähittäiskauppa erikoistumattomissa myymälöissä
- 472 Elintarvikkeiden, juomien ja tupakan vähittäiskauppa erikoismyymälöissä
- 474 Tieto- ja viestintäteknisten laitteiden vähittäiskauppa erikoismyymälöissä
- 475 Muiden kotitaloustavaroiden vähittäiskauppa erikoismyymälöissä
- 476 Kulttuuri- ja vapaa-ajan tuotteiden vähittäiskauppa erikoismyymälöissä
- 477 Muiden tavaroiden vähittäiskauppa erikoismyymälöissä
- 478 Tori- ja markkinakauppa

#### MAJOITUS- JA RAVITSEMIS

- 55 Majoitus
- 56 Ravitsemistoiminta (poislukien 5629 Henkilöstö- ja laitosruokalat)

#### HUVI- JA VIRKISTYSPALVELUT

- 59140 Elokuvien esittäminen
- 85510 Urheilu- ja liikuntakoulutus
- 90 Kulttuuri- ja viihdetoiminta
- 931 Urheilutoiminta
- 932 Huvi- ja virkistystoiminta
- 91020 Museoiden toiminta
- 91030 Historiallisten nähtävyyksien, rakennusten ja vastaavien kohteiden toiminta
- 91040 Kasvitieteellisten puutarhojen, eläintarhojen ja luonnonpuistojen toiminta
- 9602 Kampaamot ja kauneushoitopalvelut
- 9604 Kylpylälaitokset, saunat, solariumit yms. Palvelut
- 79 Matkatoimistojen ja matkanjärjestäjien toiminta; varaupalvelut

## LIIKENNE

- 491 Rautateiden henkilöliikenne, kaukoliikenne
- 493 Muu maaliikenteen henkilöliikenne
- 50101 Meriliikenteen henkilökuljetus
- 50102 Rannikkoliikenteen henkilökuljetus
- 503 Sisävesiliikenteen henkilökuljetus
- 511 Matkustajalentoliikenne
- 52211 Linja-autoasemat
- 52230 Ilmailuliikennettä palveleva toiminta
- 771 Autojen ja kevyiden ajoneuvojen vuokraus ja leasing
- 7721 Vapaa-ajan ja urheiluvälineiden vuokraus ja leasing
- 7734 Vesiliikennevälineiden vuokraus ja leasing
- 7735 Ilmaliikennevälineiden vuokraus ja leasing
- 77390 Muiden koneiden ja laitteiden vuokraus
- 452 Moottoriajoneuvojen huolto ja korjaus (pl. Moottoripyörät)
- 4532 Moottoriajoneuvojen osien ja varusteiden vähittäiskauppa
- 45403 Moottoripyörien huolto ja korjaus
- 473 Ajoneuvojen polttoaineiden vähittäiskauppa